

5-5 경전철 · 광역전철 건설						
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	완료시기	<input type="checkbox"/> 임기 내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기 후		사업기간	2018~2026
중앙정부 도움필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)				사업주체	<input checked="" type="checkbox"/> 국가 <input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 자치구
총사업비 (백만 원)	계	국비	시비	구비	민자	추진부서 교통행정과
	5,292,600	1,498,400	1,370,800	-	2,423,400	
사업담당	교통행정과장: 이병국(☎879-6850) 교통시설팀장: 최현범(☎6860) 담당: 박달식(☎6861)					

- ◆ 경전철과 광역전철의 차질 없는 건설
- ◆ 관악구의 대중교통환경 개선을 통한 서울서남권 지역발전 기여

1 현황 및 정책목표

현 황

- 폭12m 미만의 도로가 83% 차지하는 등 도로교통 여건 열악
 - 도로확충 등 공급위주 교통정책 한계
- 관악구, 도시철도 서비스 소외지역
 - 동서방향 지하철 2호선, 남북방향의 경전철 신림선 각각 1개 노선만 통과 대부분 지역 도시철도 서비스 혜택으로부터 소외됨

정책목표

- 도시철도 중심의 대중교통망 구축
 - 서부선·난곡선 경전철, 신안산선 철도건설로 도시철도서비스 사각지대 해소

【 주민참여 】

- 서부선·난곡선 등 도시철도망계획 주민설명회 개최: 2019. 3. 26.(화)
 - 장소: 관악구청 대강당(8층)
 - 내용: 노선(안) 설명 및 주민의견 수렴
- 서부선 전략적 환경영향평가 주민설명회 개최: 2022. 7. 25.(월)
 - 장소: 관악구청 대강당(8층)
 - 내용: 환경영향평가 설명 및 주민의견 수렴

2 추진계획 [정책개요]

□ 서부선 경전철

- 사업기간: 2015. 6. ~ 2029. 12.
- 규 모: 연장 17.49km, 역 17개소
- 노 선: 새절역~신촌~여의도~서울대

□ 난곡선 경전철

- 사업기간: 2015. 6. ~
- 규 모: 연장 4.13km, 역 6개소
- 노 선: 보라매공원역(신림선)
~신대방역(2호선)~난향초교

□ 신안산선 광역전철

- 공사기간: 2019. 9. ~ 2025. 6.
- 규 모: 연장 44.7km, 역 19개소
- 노 선: 여의도(5·9호선)~구로디지털단지역(2)
~석수역(1)~광명역(KTX)~안산역



3 추진일정

구 분	2022		2023				2024				2025				2026				비고
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	서부선 경전철																		
2	난곡선 경전철																		
3	신안산선 광역전철																		

【 주요 추진실적 】

- 서부선 경전철
 - 2021. 5. 30.: 민자사업 우선협상대상자(주관사 두산건설) 선정
 - 2022. 12. 20.: 민자사업 협상 완료 (교통수요, 총사업비, 사업내용)
- 난곡선 경전철
 - 2020. 11. 17.: 도시철도망구축계획 승인·고시(국토교통부)
 - 2021. 10. 1.~: 예비타당성조사 진행 중
- 신안산선 광역전철
 - 2019. 9. 9. : 실시계획 인가 및 착공
 - 2022.12. 기준: 공정율 23%

4 투자계획

(단위: 백만 원)

구 분	계	임기 내						임기 후
		소계	2022	2023	2024	2025	2026	
총 계	5,292,600	4,321,600	129,700	1,336,600	1,753,500	732,300	369,500	971,000
국 비	1,498,400	1,272,300	49,900	430,000	556,800	180,300	55,300	226,100
시 비	1,370,800	915,200	22,400	238,300	319,700	185,900	148,900	455,600
구 비	-	-	-	-	-	-	-	-
민자	2,423,400	2,134,100	57,400	668,300	877,000	366,100	165,300	289,300

※ 기투자액: 138,800백만 원(국비 43,900, 시비 18,500, 민자 76,400)

5 공약달성 확인지표

구 분	확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026
1	서부선 공사 진척률	진척률 (%)	40	-	2	10	20	40
			-	민자협상	실시계획인가 착공	H파일 천공, 복공판, 터널굴착	H파일 천공, 복공판, 터널굴착	토목공사 터널굴착
	서부선 (연장)	행정절차	설계	-	-	-	-	-
			-	사업방법검토	사업방법결정	예타착수	노선기본계획	실시설계
2	난곡선	행정절차 착공	착공율 (%)	5	-	-	-	5
			-	예타 진행	예타 통과	노선기본계획	실시설계	착공
3	신안산선	공사 진척률	진척률 (%)	100	25	40	60	90
			-	H파일 천공, 복공판, 터널굴착	토목공사 터널굴착	토목공사 터널굴착	철도시설 차량시운전	차량시운전 준공

6 협력사항

중앙정부·서울시 협력사항

- 교통복지 실현 위해 난곡선·서부선 연장 예비타당성 조사 통과 필요
 - 경제성 보다는 시민편의와 지역균형발전 등 정책효과를 우선하여 예타 통과
- 예타 이후 노선기본계획수립, 투심, 설계 등 행정절차 단축으로 조기 착공

7 기대효과

- 지하철 서비스 소외지역 해소 및 도시철도 네트워크 구축
- 사통팔달 교통인프라 확충으로 대중교통환경개선 및 지역발전 견인