5-6	스마트 횡단보도 확대					
사업성격	□ 신규 ■ 계속	완료시기	■ 임기 내 □ 임기 후		사업기간	2018.~2026.
중앙정부 도움필요성	□ 해당없음 ■ 도움필요 (□ 제도 ■ 재정 □ 권한)				사업주체	□ 국가 ■ 서울시 ■ 자치구
총사업비 (백만 원)	계	국비	시비	구비	기타	추진상황
	5,343	1,200	2,243	1,900	-	□완료 ■이행 후 지속추진 □정상추진 □일부추진
사업담당	교통행정과장: 조계석(☎879-6850) 교통시설팀장: 박달식(☎6860) 담당: 김봉호(☎6861)					

◈ 보행자에게 등화 또는, 음성 등 추가적인 교통신호를 제공

◈ 보행안전과 교통사고 예방 기여

1 현황 및 정책목표

□ 보행자 교통사고 발생 현황

○ 보행자 교통사고는 지속 감소 추세이나, 횡단 중 교통사고는 지속발생(연평균 123건)되고 있어 안전시설 설치·관리 필요

〈관악구 보행자 교통사고 발생 추이〉

연도	2016	2017	2018	2019	2020	2021	연평균
전체 보행자사고	433	368	354	355	329	315	359
횡단중 교통사고	162	149	115	120	102	90	123

○ 스마트 횡단보도 현황(2019.~2023.)

- 보행신호 음성안내 보조장치: 총 77개 횡단보도
- 바닥형 보행신호등 보조장치: 총 176개 횡단보도

□ 정책목표

○ 어린이 및 노인을 포함한 모든 보행자 교통사고 예방

【 주민참여 】

○ 2023년 주민참여 예산편성
- 바닥형 보행신호등 보조장치(남강중고 앞, 난곡동주민센터입구 등)
- 예산액: 60백만 원 ※ 2023년 바닥형보행신호등 설치사업과 별도

○ 2024년 주민참여 예산편성
- 바닥형 보행신호등 보조장치(신원동 동산교회 앞)
- 예산액: 24,800천원 ※ 2024년 바닥형보행신호등 설치사업과 별도

2 추진계획 [정책개요]

☐ 바닥형 보행신호등 설치 사업

○ 대　　상: 사고다발 교차로 등 횡단보도 159개소

○ 내　　용: 바닥형 보행신호등 보조장치 설치

○ 사 업 비: 4,100백만 원(국비 1,200, 시비 1,000, 구비 1,900)

☐ 보행신호 음성안내 장치 설치사업

○ 대　　상: 어린이 및 노인·장애인 보호구역 내 횡단보도 40개소

○ 내　　용: 보행신호 음성안내 보조장치 설치

○ 사 업 비: 843백만 원(시비)

☐ 보행신호시간 자동연장장치 설치사업

○ 대　　상: 노인·장애인 보호구역 내 횡단보도 4개소

○ 내　　용: 보행신호시간 자동 연장시스템 도입

○ 사 업 비: 400백만 원(시비)

3 추진일정

구 분		2022		2023				2024				2025				2026				비고
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	바닥형 보행신호등																			
2	보행신호 음성안내장치																			
3	보행신호시간 자동연장																			

【 주요 추진실적 】

〈바닥형 보행신호등〉

○ 3개소, 36백만 원('19년) → 2개소, 30백만 원('20년) → 28개소, 340백만 원('21년) → 64개소, 1281백만 원('22년) → 79개소, 1,360백만 원('23년) → 35개소, 555백만 원('24년)

〈보행신호 음성안내 장치〉

○ 22개소, 433백만 원('19년) → 2개소, 21백만 원('20년) → 26개소, 427백만 원('21년) → 10개소, 193백만 원('22년) → 17개소, 284백만 원('23년) → 10개소, 191백만 원('24년)

〈보행신호 자동연장〉

○ 4개소, 74백만 원('22년) → 2개소 50백만 원('23년) → 1개소 31백만 원('24년)

4 투자계획

(단위: 백만 원)

구 분	계	임기 내						임기후
		소계	2022	2023	2024	2025	2026	
총 계	5,479	5,479	1,693	1,436	950	850	550	
국 비	1,200	1,200	-	500	300	300	100	
시 비	2,379	2,379	1,193	436	250	250	250	
구 비	1,900	1,900	500	500	400	300	200	

※ 기투자액(2019.-2021.): 1,287백만 원(국비 36, 시비 1,251)

5 공약달성 확인지표

구 분		확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026
1	바닥형 보행신호등	개소 수	개소	159	59	40	30	20	10
2	보행신호 음성안내	개소 수	개소	40	10	10	10	6	4
3	보행신호 자동연장	개소 수	개소	4	-	1	1	1	1

☐ 연차별 목표

○ 2024년 분기별 목표

구 분		확인지표	단위	2024년 목표				
				계	1/4	2/4	3/4	4/4
1	바닥형 보행신호등	개소 수	개소	30	-	30	-	-
2	보행신호 음성안내	개소 수	개소	10	-	10	-	-
3	보행신호 자동연장	개소 수	개소	1	-	-	1	-

○ 2025년 분기별 목표

구 분		확인지표	단위	2025년 목표				
				계	1/4	2/4	3/4	4/4
1	바닥형 보행신호등	개소수	개소	20	-	-	20	-
2	보행신호 음성안내	개소수	개소	6	-	-	6	-
3	보행신호 자동연장	개소수	개소	1	-	-	1	-

6 추진실적

☐ 추진실적 총괄

구 분		전체사업 대비비율(%)	확인지표	단위	목표	실적	사 업 이행률(%)	비 고
1	바닥형 보행신호등	78	개소 수	개소	159	153	96.2	
2	보행신호 음성안내	20	개소 수	개소	40	37	92.5	
3	보행신호 자동연장	2	개소 수	개소	4	7	100.0	
총 이행률(%)							95.6	

☐ 예산 집행액

(단위: 백만 원)

구 분	계	임기 내						임기 후
		소계	2022	2023	2024	2025	2026	
총 계	3,566	3,566	1,045	1,695	826	-	-	-
국 비	117	117	117	-	-	-	-	-
시 비	2,100	2,100	428	1,176	496	-	-	-
구 비	1,349	1,349	500	519	330	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-

☐ 일정별 추진실적

연번	일자	추진사항	세 부 내 용
1	2022. 5. 3.	25개 횡단보도 50조	노인보행사고 다발지역 바닥형보행신호등 보조장치 설치
2	2022. 7. 4.	22개 횡단보도 44조	보행자안전증진을 위한 바닥형보행신호등 보조장치 설치
3	2022.11.15.	5개 횡단보도 12조	노인 보행 사망지점 안전시설 정비(바닥형 보행신호등)
4	2022.12.14.	12개 횡단보도 23조	어린이보호구역 내 바닥형보행신호등 보조장치 설치
5	2022.12. 7.	1개 횡단보도 2조	노인 보행 사망지점 안전시설 정비(보행신호 자동연장)
6	2022.12.16.	3개 횡단보도 6조	노인 보행 사망지점 안전시설 정비(보행신호 자동연장)
7	2023. 4.28.	30개 횡단보도 50조	주요 교차로 바닥형보행신호등 설치
8	2023. 6.12.	28개 횡단보도 56조	보행사고 잦은지점 바닥형보행신호등 설치
9	2023.12.11.	21개 횡단보도 42조	보행신호 보조장치(바닥형보행신호등) 설치
10	2023.12.11.	17개 횡단보도 30조	보행신호 보조장치(음성안내) 설치
11	2023.12.20.	2개 횡단보도 4조	노인 보호구역 정비(보행신호 자동연장)
12	2024.11.29.	35개 횡단보도 70조	보행사고 잦은지점 바닥형보행신호등 설치
13	2024.12.20.	10개 횡단보도 20조	보호구역 내 보행신호 보조장치 설치
14	2024.12.20.	1개 횡단보도 2조	보호구역 내 보행신호 자동연장 장치 설치

☐ 주민 참여(소통) 실적

연번	일자	구 분	세 부 내 용
1	2022. 10.	언론보도	관악구, 어린이보호구역 내 교통사고 제로화 안전대책 추진
2	2023. 7. 24.	언론보도	관악구, 안전하고 스마트한 보행환경 조성 총력

7 향후계획

☐ 2025. 9. 30.: 바닥형 보행신호등 보조장치 10개소 설치

☐ 2025. 9. 30.: 보행신호 음성안내 보조장치 6개소 설치

☐ 2025. 9. 30.: 보행신호 자동연장 보조장지 1개소 설치

8 협력사항

☐ 중앙정부·서울시 협력사항

○ 서울시 보행정책과: 재정 보조

9 기대효과

☐ 보행자 중심의 교통환경 조성으로 이동편의 증진

☐ 어린이·노인·장애인 교통약자의 보행안전 증진