5-5 경전철 · 광역전철 건설

사업성격	□ 신규 ■ 계속	완료시기	□ 임기 내 ■ 임기 후	사업기간	2018.~2026.
중앙정부 도움필요성	□ 해당없음 ■ 도움필요 (□ 제도 ■ 재정 □ 권한)			사업주체	■ 국가 ■ 서울시 □ 자치구
총사업비 (백만 원)	계	국비	시비	구비	민자	추진상황	□완료 ■이행 후 지속추진 □정상추진 □일부추진
	5,292,600	1,498,400	1,370,800	-	2,423,400		
사업담당	교통행정과장: 조계석(☎879-6850) 교통시설팀장: 박달식(☎6860) 담당: 박달식(☎6860)						

◈ 경전철과 광역전철의 차질 없는 건설
◈ 관악구의 대중교통환경 개선을 통한 서울서남권 지역발전 기여

1 현황 및 정책목표

□ 현 황

○ 폭12m 미만의 도로가 83% 차지하는 등 도로교통 여건 열악

- 도로확충 등 공급위주 교통정책 한계

○ 관악구, 도시철도 서비스 소외지역

- 동서방향 지하철 2호선, 남북방향의 경전철 신림선 각각 1개 노선만 통과 대부분 지역 도시철도 서비스 혜택으로부터 소외됨

□ 정책목표

○ 도시철도 중심의 대중교통망 구축

- 서부선·난곡선 경전철, 신안산선 철도건설로 도시철도서비스 사각지대 해소

【 주민참여 】

○ 서부선·난곡선 등 도시철도망계획 주민설명회 개최: 2019. 3. 26.(화)
- 장 소: 관악구청 대강당(8층)
- 내 용: 노선(안) 설명 및 주민의견 수렴

○ 서부선 전략적 환경영향평가 주민설명회 개최: 2022. 7. 25.(월)
- 장 소: 관악구청 대강당(8층)
- 내 용: 환경영향평가 설명 및 주민의견 수렴

○ 난곡선 경전철 주민설명회 개최: 2024. 12. 26.(목)
- 장소: 난우중학교 강당 - 내용: 추진상황 설명 및 주민의견 수렴

2 추진계획 [정책개요]

☐ 서부선 경전철

○ 사업기간: 2015. 6.~2029. 12.

○ 규　　모: 연장 17.49㎞, 역 17개소

○ 노　　선: 새절역~신촌~여의도~서울대

☐ 난곡선 경전철

○ 사업기간: 2015. 6.~

○ 규　　모: 연장 4.13㎞, 역 6개소

○ 노　　선: 보라매공원역(신림선)
~신대방역(2호선)~난향초교

☐ 신안산선 광역전철

○ 공사기간: 2019. 9.~2025. 6.

○ 규　　모: 연장 44.7㎞, 역 19개소

○ 노　　선: 여의도(5·9호선)~구로디지털단지역(2)
~석수역(1)~광명역(KTX)~안산역

3 추진일정

구 분		2022		2023				2024				2025				2026				비고
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	서부선 경전철																			
2	난곡선 경전철																			
3	신안산선 광역전철																			

【 주요 추진실적 】

〈서부선 경전철〉

○ 2021. 5. 30. : 민자사업 우선협상대상자(주간사 두산건설) 선정

○ 2024. 9. 현재 : 민자사업 협약체결 중(교통수요, 총사업비, 사업내용)

〈난곡선 경전철〉

○ 2020. 11. 17.: 도시철도망구축계획 승인·고시(국토교통부)

○ 2021. 10. 1.~2024. 12. 현재 : 예비타당성조사 진행 중

〈신안산선 광역전철〉

○ 2019. 9. 9. : 실시계획 인가 및 착공

○ 2024. 12.: 공정률 65%

4 투자계획

(단위: 백만 원)

구 분	계	임기 내						임기 후
		소계	2022	2023	2024	2025	2026	
총 계	5,292,600	4,321,600	129,700	1,336,600	1,753,500	732,300	369,500	971,000
국 비	1,498,400	1,272,300	49,900	430,000	556,800	180,300	55,300	226,100
시 비	1,370,800	915,200	22,400	238,300	319,700	185,900	148,900	455,600
구 비	-	-	-	-	-	-	-	-
민자	2,423,400	2,134,100	57,400	668,300	877,000	366,100	165,300	289,300

※ 기투자액: 138,800백만 원(국비 43,900, 시비 18,500, 민자 76,400)

5 공약달성 확인지표

구 분		확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026
1	서부선	공사 진척률	공정률 (%)	20	-	-	-	10	20
				착공 및 진행	민자사업 협상	민자사업 협상	민자협약체결 실시설계	실시계획인가 착 공	터널굴착 공 사
	서부선 (연장)	행정절차	행정절차 (%)	100	-	-	-	-	-
				철도망계획 노선계획	사업방법검토	사업방법검토	사업방법 결정	철도망계획 반영	노선기본 계획 수립
2	난곡선	행정절차 및 착공률(%)	행정절차 및 착공률(%)	5	-	-	-	-	5
				예타통과 설계착수	예타 진행	예타 진행	예타통과	노선기본계획	실시설계
3	신안산선	공사 진척률	공정률 (%)	100	25	40	60	90	100
				개통	H파일 천공, 복공판, 터널굴착	토목공사 터널굴착	토목공사 터널굴착	철도시설 차량시운전	차량시운전 준공

☐ 연차별 목표

○ 2024년 분기별 목표

구 분		확인지표	단위	2024년 목표				
				계	1/4	2/4	3/4	4/4
1	서부선	공사 진척률	공정률 (%)	-	-	-	-	-
					민투심의	민자협약체결	실시설계	실시설계
	서부선(연장)	행정절차	행정절차	-	도시철도망 기본계획 검토	도시철도망 기본계획 검토	도시철도망 기본계획 검토	사업추진방법 결정
2	난곡선	행정절차 및 착공률	착공률 (%)	-	-	-	-	-
					예비타당성 조사	예비타당성 조사	예비타당성 조사	노선기본계획 수립
3	신안산선	공사 진척률	공정률 (%)	65	58	60	60	60

○ 2025년 분기별 목표

구 분		확인지표	단위	2025년 목표				
				계	1/4	2/4	3/4	4/4
1	서부선	공사 진척률	공정률(%)	-	-	-	-	-
					민자협약체결	실시설계	실시설계	실시설계
	서부선(연장)	행정절차	행정절차	-	-	서울시 도시철도망 기본계획 재정비	서울시 도시철도망 기본계획 재정비	서울시 도시철도망 기본계획 재정비
2	난곡선	행정절차 및 착공률	착공률(%)	-	-	-	-	-
					예비타당성 결과발표	서울시 도시철도망 기본계획 재정비	서울시 도시철도망 기본계획 재정비	서울시 도시철도망 기본계획 재정비
3	신안산선	공사 진척률	공정률(%)	90	68	72	80	90

6 추진실적

☐ 추진실적 총괄

구 분		전체사업 대비비율(%)	확인지표	단위	목표	실적	사 업 이행률(%)	비 고
1	서부선	35	공사 진척률	%	20	-	-	시기 미도래
2	난곡선	35	행정절차 및 착공률	%	5	-	-	시기 미도래
3	신안산선	30	공사 진척률	%	100	65	65	
총 이행률(%)							19.5	

☐ 예산 집행액

(단위: 백만 원)

구 분	계	임 기 내						임기 후
		소계	2022	2023	2024	2025	2026	
총 계	2,523,270	2,523,270	129,700	1,336,600	1,056,970	-	-	
국 비	1,036,700	1,036,700	49,900	430,000	556,800	-	-	
시 비	262,620	262,620	22,400	238,300	1,920	-	-	
구 비	-	-	-	-	-	-	-	
민 자	1,223,950	1,223,950	57,400	668,300	498,250	-	-	

☐ 일정별 추진실적

연번	일자	추진사항	세 부 내 용
1	2022. 12. 30.	서부선, 민간투자사업 실무협상	교통수요, 총사업비, 사업내용 등
2	2023. 1. 26.	난곡선 건설 필요성 건의(구→시)	교통현황, 주변개발계획, 환승여건 등
3	2023. 10. 13.	서부선, 민간투자심사위 신청	민간투자심사위원회 상정(시→기획재정부)
4	2024. 6.~9.	민자사업 협약체결 협의	민투심 재상정을 위한 물가변동 반영기준 협상중

☐ 주민 참여(소통) 실적

연번	일자	구 분	세 부 내 용
1	2022. 7. 25.	주민설명회	서부선 전략적 환경영향평가 주민설명회 개최
2	2024.12.26.	주민설명회	난곡선 경전철 주민설명회 개최

7 향후계획

☐ (서부선) 주민숙원 사업임을 고려 조속한 민자사업 협약체결 요청

☐ (난곡선) 예타 통과를 위해 난곡선 도입 당위성과 필요성 건의

8 협력사항

☐ 중앙정부·서울시 협력사항

○ 교통복지 실현 위해 서부선 · 난곡선 경전철건설 필요

- 경제성보다 시민편의와 지역균형발전 등 정책효과를 우선하여 경전철 조기 건설

9 기대효과

☐ 지하철 서비스 소외지역 해소 및 도시철도 네트워크 구축

☐ 사통팔달 교통인프라 확충으로 대중교통환경개선 및 지역발전 견인