기준일자	2023년 4/4분기(2023. 12. 31.)	구정목표 5	청정 안전삶터(지속가능한 도시)

5-5	경전철 · 광역전철 건설						
사업성격	□신규 ■계속	완료시기	□ 임기 내 ■임기 후			사업기간	2018.~2026.
중앙정부 도움필요성	□해당없음 ■도움필요 (□제도 ■재정 □권한)					사업주체	■국가 ■서울시 □자치구
총사업비 (백만 원)	계	국비	시비	구비	민자	추진상황	□완료 □이행 후 지속추진 ■정상추진 □부진
	5,292,600	1,498,400	1,370,800	-	2,423,400		
사업담당	교통행정과장: 유강(☎879-6850) 교통시설팀장: 박달식(☎6860) 담당: 박달식(☎6860)						

◈ 경전철과 광역전철의 차질 없는 건설

◈ 관악구의 대중교통환경 개선을 통한 서울서남권 지역발전 기여

1 현황 및 정책목표

□ 현 황

○ 폭12m 미만의 도로가 83% 차지하는 등 도로교통 여건 열악

- 도로확충 등 공급위주 교통정책 한계

○ 관악구, 도시철도 서비스 소외지역

- 동서방향 지하철 2호선, 남북방향의 경전철 신림선 각각 1개 노선만 통과 대부분 지역 도시철도 서비스 혜택으로부터 소외됨

□ 정책목표

○ 도시철도 중심의 대중교통망 구축

- 서부선·난곡선 경전철, 신안산선 철도건설로 도시철도서비스 사각지대 해소

【 주민참여 】

○ 서부선·난곡선 등 도시철도망계획 주민설명회 개최: 2019. 3. 26.(화)

- 장소: 관악구청 대강당(8층)
- 내용: 노선(안) 설명 및 주민의견 수렴

○ 서부선 전략적 환경영향평가 주민설명회 개최: 2022. 7. 25.(월)

- 장소: 관악구청 대강당(8층)
- 내용: 환경영향평가 설명 및 주민의견 수렴

2 추진계획 [정책개요]

☐ 서부선 경전철

○ 사업기간: 2015. 6.~2029. 12.

○ 규　　모: 연장 17.49㎞, 역 17개소

○ 노　　선: 새절역~신촌~여의도~서울대

☐ 난곡선 경전철

○ 사업기간: 2015. 6.~

○ 규　　모: 연장 4.13㎞, 역 6개소

○ 노　　선: 보라매공원역(신림선)
~신대방역(2호선)~난향초교

☐ 신안산선 광역전철

○ 공사기간: 2019. 9.~2025. 6.

○ 규　　모: 연장 44.7㎞, 역 19개소

○ 노　　선: 여의도(5·9호선)~구로디지털단지역(2)
~석수역(1)~광명역(KTX)~안산역

3 추진일정

구 분		2022		2023				2024				2025				2026				비고
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	서부선 경전철																			
2	난곡선 경전철																			
3	신안산선 광역전철																			

【 주요 추진실적 】

〈서부선 경전철〉

○ 2021. 5. 30. : 민자사업 우선협상대상자(주간사 두산건설) 선정

○ 2023. 12. : 민자사업 협약체결 진행중(교통수요, 총사업비, 사업내용)

〈난곡선 경전철〉

○ 2020. 11. 17.: 도시철도망구축계획 승인·고시(국토교통부)

○ 2021. 10. 1.~2023. 12. 기준: 예비타당성조사 진행 중

〈신안산선 광역전철〉

○ 2019. 9. 9. : 실시계획 인가 및 착공

○ 2023.12. 기준: 공정율 56%

4 투자계획

(단위: 백만 원)

구 분	계	임기 내						임기 후
		소계	2022	2023	2024	2025	2026	
총 계	5,292,600	4,321,600	129,700	1,336,600	1,753,500	732,300	369,500	971,000
국 비	1,498,400	1,272,300	49,900	430,000	556,800	180,300	55,300	226,100
시 비	1,370,800	915,200	22,400	238,300	319,700	185,900	148,900	455,600
구 비	-	-	-	-	-	-	-	-
민자	2,423,400	2,134,100	57,400	668,300	877,000	366,100	165,300	289,300

※ 기투자액: 138,800백만 원(국비 43,900, 시비 18,500, 민자 76,400)

5 공약달성 확인지표

구 분		확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026
1	서부선	공사 진척률	진척률 (%)	20	-	-	-	10	20
				-	민자사업 협상	민자사업 협상	민자협약체결 실시설계	실시설계인가 착공	터널굴착 공사
	서부선 (연장)	행정절차	행정절차	100	-	-	-	50	100
				-	사업방법 검토	사업방법 검토	사업방법 결정	철도망계획 반영	노선기본 계획 수립
2	난곡선	행정절차 착공	착공율 (%)	100	-	-	50	75	100
				-	예타 진행	예타 진행	예타 통과	노선기본 계획	실시설계
3	신안산선	공사 진척률	진척률 (%)	100	25	40	60	90	100
				-	H파일 천공, 터널굴착	토목공사 터널굴착	토목공사 터널굴착	철도시설 차량시운전	차량시운전 준공

☐ 2023년 분기별 목표

구 분		확인지표	단위	2023년 목표				
				계	1/4	2/4	3/4	4/4
1	서부선	공사진척률	진척률 (%)	-	-	-	-	-
					민자사업 협상	민자사업 협상	민자사업 협상	민자사업 협상
	서부선(연장)	행정절차	행정절차	-	사업방법 검토	사업방법 검토	사업방법 검토	사업방법 검토
2	난곡선	행정절차 착공	착공율 (%)	-	-	-	-	-
					예비타당성 조사	예비타당성 조사	예비타당성 조사	예비타당성 조사
3	신안산선	공사 진척률	진척률 (%)	56	26	30	35	40

6 추진실적

☐ 추진실적 총괄

구 분		전체사업 대비비율(%)	확인지표	단위	목표	실적	사 업 이행률(%)	비 고
1	서부선	35	공사진척률	%	40	-	-	
2	난곡선	35	착공율	%	5	-	-	시기 미도래
3	신안산선	30	공사진척율	%	100	56	56.0	
총 이행률(%)							16.8	

☐ 예산 집행액

(단위: 백만 원)

구 분	계	임 기 내						임기 후
		소계	2022	2023	2024	2025	2026	
총 계	1,466,300	1,466,300	129,700	1,336,600	-	-	-	
국 비	479,900	479,900	49,900	430,000	-	-	-	
시 비	260,700	260,700	22,400	238,300	-	-	-	
구 비	-	-	-	-	-	-	-	
민 자	725,700	725,700	57,400	668,300	-	-	-	

☐ 일정별 추진실적

연번	일자	추진사항	세 부 내 용
1	2022.12.30.	서부선, 민간투자사업 실무협상	- 교통수요, 총사업비, 사업내용 등
2	2023. 1.26.	난곡선 건설 필요성 건의(구→시)	- 교통현황, 주변개발계획, 환승여건 등
3	2023.10.13.	서부선, 민간투자심사위 신청	- 민간투자심사위원회 상정(시→기획재정부)

☐ 주민 참여(소통) 실적

연번	일자	구 분	세 부 내 용
1	2022.7.25.	주민설명회	서부선 전략적 환경영향평가 주민설명회 개최

7 향후계획

□ **난곡선 예비타당성조사 통과를 위해 난곡선 도입 당위성과 필요성 건의**

8 협력사항

□ **중앙정부·서울시 협력사항**

○ 교통복지 실현 위해 난곡선·서부선 연장 예비타당성조사 통과 필요

- 경제성보다 시민편의와 지역균형발전 등 정책효과를 우선하여 예비타당성조사 통과

○ 예비타당성 조사 이후 노선기본계획수립, 투자심사, 설계 등 행정절차 단축으로 조기 착공

9 기대효과

□ **지하철 서비스 소외지역 해소 및 도시철도 네트워크 구축**

□ **사통팔달 교통인프라 확충으로 대중교통환경개선 및 지역발전 견인**