

5-5 경전철·광역전철 건설

사업성격	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	완료시기	<input type="checkbox"/> 임기 내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기 후	사업기간	2018.~2026.
중앙정부 도움필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)			사업주체	<input checked="" type="checkbox"/> 국가 <input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 자치구
총사업비 (백만 원)	계	국비	시비	구비	민자
	5,292,600	1,498,400	1,370,800	-	2,423,400
사업담당	추진상황 <input type="checkbox"/> 완료 <input type="checkbox"/> 이행 후 지속추진 <input type="checkbox"/> 정상추진 <input checked="" type="checkbox"/> 일부추진 교통행정과장: 조계석(☎879-6850) 교통시설팀장: 박달식(☎6860) 담당: 박달식(☎6860)				

- ◆ 경전철과 광역전철의 차질 없는 건설
- ◆ 관악구의 대중교통환경 개선을 통한 서울서남권 지역발전 기여

1 현황 및 정책목표

현 황

- 폭12m 미만의 도로가 83% 차지하는 등 도로교통 여건 열악
 - 도로확충 등 공급위주 교통정책 한계
- 관악구, 도시철도 서비스 소외지역
 - 동서방향 지하철 2호선, 남북방향의 경전철 신림선 각각 1개 노선만 통과 대부분 지역 도시철도 서비스 혜택으로부터 소외됨

정책목표

- 도시철도 중심의 대중교통망 구축
 - 서부선·난곡선 경전철, 신안산선 철도건설로 도시철도서비스 사각지대 해소

【 주민참여 】

- 서부선·난곡선 등 도시철도망계획 주민설명회 개최: 2019. 3. 26.(화)
 - 장 소: 관악구청 대강당(8층)
 - 내 용: 노선(안) 설명 및 주민의견 수렴
- 서부선 전략적 환경영향평가 주민설명회 개최: 2022. 7. 25.(월)
 - 장 소: 관악구청 대강당(8층)
 - 내 용: 환경영향평가 설명 및 주민의견 수렴

2 추진계획 [정책개요]

서부선 경전철

- 사업기간: 2015. 6. ~ 2029. 12.
- 규 모: 연장 17.49km, 역 17개소
- 노 선: 새절역~신촌~여의도~서울대

난곡선 경전철

- 사업기간: 2015. 6. ~
- 규 모: 연장 4.13km, 역 6개소
- 노 선: 보라매공원역(신림선)
~신대방역(2호선)~난향초교

신안산선 광역전철

- 공사기간: 2019. 9. ~ 2025. 6.
- 규 모: 연장 44.7km, 역 19개소
- 노 선: 여의도(5·9호선)~구로디지털단지역(2)
~석수역(1)~광명역(KTX)~안산역



3 추진일정

구 분	2022		2023		2024				2025				2026				비고
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
1 서부선 경전철																	
2 난곡선 경전철																	
3 신안산선 광역전철																	

【 주요 추진실적 】

〈서부선 경전철〉

- 2021. 5. 30. : 민자사업 우선협상대상자(주간사 두산건설) 선정
- 2024. 9. 현재 : 민자사업 협약체결 중(교통수요, 총사업비, 사업내용)

〈난곡선 경전철〉

- 2020. 11. 17. : 도시철도망구축계획 승인·고시(국토교통부)
- 2021. 10. 1. ~ 2024. 9. 현재 : 예비타당성조사 진행 중

〈신안산선 광역전철〉

- 2019. 9. 9. : 실시계획 인가 및 착공
- 2024. 9. 현재 : 공정율 61%

4 투자계획

(단위: 백만 원)

구 분	계	입기 내						입기 후
		소계	2022	2023	2024	2025	2026	
총 계	5,292,600	4,321,600	129,700	1,336,600	1,753,500	732,300	369,500	971,000
국 비	1,498,400	1,272,300	49,900	430,000	556,800	180,300	55,300	226,100
시 비	1,370,800	915,200	22,400	238,300	319,700	185,900	148,900	455,600
구 비	-	-	-	-	-	-	-	-
민자	2,423,400	2,134,100	57,400	668,300	877,000	366,100	165,300	289,300

※ 기투자액: 138,800백만 원(국비 43,900, 시비 18,500, 민자 76,400)

5 공약달성 확인지표

구 분	확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026
1	서부선 공사 진척률	공정률 (%)	20	-	-	-	10	20
			착공 및 진행	민자사업 협상	민자사업 협상	민자협약체결 실시설계	실시계획인가 착 공	터널굴착 공 사
1	서부선 (연장)	행정절차 (%)	100	-	-	-	-	-
			철도망계획 노선계획	사업방법검토	사업방법검토	사업방법 결정	철도망계획 반영	노선기본 계획 수립
2	난곡선 행정절차 및 착공률(%)	행정절차 및 착공률(%)	5	-	-	-	-	5
			예타통과 설계착수	예타 진행	예타 진행	예타통과	노선기본계획	실시설계
3	신안산선 공사 진척률	공정률 (%)	100	25	40	60	90	100
			개통	H파일 천공, 복공판, 터널굴착	토목공사 터널굴착	토목공사 터널굴착	철도시설 차량시운전	차량시운전 준공

2024년 분기별 목표

구 분	확인지표	단위	2024년 목표					
			계	1/4	2/4	3/4	4/4	
1	서부선 공사 진척률	공정률 (%)	-	-	-	-	-	
			민투심의	민자협약체결	실시설계	실시설계		
1	서부선(연장)	행정절차	행정절차	-	도시철도망 기본계획 검토	도시철도망 기본계획 검토	도시철도망 기본계획 검토	사업추진방법 결정
				예비타당성 조사	예비타당성 조사	예비타당성 조사	노선기본계획 수립	
2	난곡선 행정절차 및 착공률	착공률 (%)	-	-	-	-	-	
3	신안산선 공사 진척률	공정률 (%)	65	58	60	62	65	

6 추진실적

추진실적 총괄

구분	전체사업 대비비율(%)	확인지표	단위	목표	실적	사업 이행률(%)	비고	
1	서부선	35	공사 진척률	%	20	-	-	시기 미도래
2	난곡선	35	행정절차 및 착공률	%	5	-	-	시기 미도래
3	신안산선	30	공사 진척률	%	100	61	61.0	
총 이행률(%)						18.3		

예산 집행액

(단위: 백만 원)

구분	계	입기 내					입기 후
		소계	2022	2023	2024	2025	
총계	2,523,270	2,523,270	129,700	1,336,600	1,056,970	-	-
국비	1,036,700	1,036,700	49,900	430,000	556,800	-	-
시비	262,620	262,620	22,400	238,300	1,920	-	-
구비	-	-	-	-	-	-	-
민자	1,223,950	1,223,950	57,400	668,300	498,250	-	-

일정별 추진실적

연번	일자	추진사항	세부내용
1	2022. 12. 30.	서부선, 민간투자사업 실무협상	교통수요, 총사업비, 사업내용 등
2	2023. 1. 26.	난곡선 건설 필요성 건의(구→시)	교통현황, 주변개발계획, 환승여건 등
3	2023. 10. 13.	서부선, 민간투자심사위 신청	민간투자심사위원회 상정(시→기획재정부)
4	2024. 6.~9.	민자사업 협약체결 협의	민투심 재상정을 위한 물가변동 반영기준 협상중

주민 참여(소통) 실적

연번	일자	구분	세부내용
1	2022. 7. 25.	주민설명회	서부선 전략적 환경영향평가 주민설명회 개최

7 향후계획

(서부선) 주민숙원 사업임을 고려 조속한 민자사업 협약체결 요청

(난곡선) 예타 통과를 위해 난곡선 도입 당위성과 필요성 건의

8 협력사항

중앙정부·서울시 협력사항

- 교통복지 실현 위해 서부선 · 난곡선 경전철건설 필요
 - 경제성보다 시민편의와 지역균형발전 등 정책효과를 우선하여 경전철 조기 건설

9 기대효과

지하철 서비스 소외지역 해소 및 도시철도 네트워크 구축

사통팔달 교통인프라 확충으로 대중교통환경개선 및 지역발전 견인